



Z kraje

Vysočina je velmi úspěšná v získávání nových investic

Vysočina • Výhodná poloha v centru republiky a dálnice D1. To jsou hlavní příčiny mimořádného úspěchu Vysočiny při získávání investorů. Kraj je dosud čtvrtým neúspěšnějším regionem, předstihly jej pouze Středočeský, Ústecký a Olomoucký kraj.

Agentura CzechInvest uvádí, že od počátku 90. let na Vysočinu zaměřilo 13 významných firem, které vybudovaly areály a instalovaly technologie za zhruba 32 miliard korun. V nových firmách vzniklo téměř 9000 pracovních míst.

Investoři ale zůstávají kolem dálnice a kvůli špatnému spojení nechtějí do okrajových částí

regionu. Kraj proto důležitě spojnice opravuje a rozšiřuje. Také kvůli investorům chce postavit novou severojižní spojku, která by pomohla hlavně Třebíčsku a Bystřicku.

Největším investorem na Vysočině je jihlavský strojírenský podnik Bosch Diesel. Ten v kraji zatím vydal přes 13 miliard korun a nyní zaměstnává 4700 lidí. Významný příliv financí je spojen i s budováním firem výrobců autodílů Zexel Valeo v Humpolci na Pelhřimovsku, havlíčkobrodské Futaby, výrobce dřevotřískových desek Kronospan v Jihlavě nebo pily Stora Enso Timber ve Žďírku nad Doubravou.



Největší investor a největší zaměstnavatel v kraji dnes dává práci 4700 lidem. Foto: Luboš Pavlíček

Už druhým rokem pokračuje měření radonového rizika

Vysočina • O polovinu méně než loni bude letos na Vysočině detektorů radonu. Měřicích přístrojů tak kraj rozmístí ve veřejných i soukromých objektech 2000. Je to kvůli tomu, že v rizikových oblastech buď už měření probíhá, anebo o ně vlastníci budov nemají zájem.

Státní dotaci z Radonového programu České republiky na vyhledávání starších budov se zvýšeným výskytem radonu už kraj dostal kraj podruhé. Loni přišel průzkum v bytech Vysočiny na zhruba čtvrt miliónu korun, letos se za necelých 200.000 korun rozmístí nové detektory a navíc se k vyhodnocení odebere 3750 přístrojů,

které odborné firmy rozmístí v minulém roce. Vyhodnocení provádí Státní úřad pro jadernou bezpečnost a na základě výsledků se ze státního rozpočtu uvolňují peníze na ozdravná opatření. Loni stát na ochranu obyvatel Vysočiny před radonem vydal téměř deset milionů. Z celkové státní dotace na radonový program tak kraj čerpal více než čtvrtinu. Vysočina je krajem s třetím nejvyšším výskytem radonu v republice. Nejvíce se nebezpečný plyn, který může při vyšší koncentraci a dlouhodobějším působení zapříčinit vznik rakoviny plic, vyskytuje na Jihlavsku, Třebíčsku a na Žďársku.

Vytrhané koleje se vrátí zpět

Pokud všechno půjde hladce, první vlaky projedou obnoveným úsekem železnice už za dva roky

ČR/Rakousko • Už za tři roky by mohl projet první vlak přes česko-rakouskou hranici obnoveným přechodem Slavonice – Fratres. Přetížené silnici mezi Jihlavou a Telčí se tak může ulevit od nákladní dopravy.

Kraje Vysočina, Jihočeský a země Dolní Rakousko se na obnově železničního hraničního přechodu Slavonice – Fratres dohodly v polovině dubna. Dolnorakouský zemský hejtman Erwin Pröll v této souvislosti podepsal se svými protějšky Janem Zahradníkem a Františkem Dohnalem (nez. KDU-ČSL) společnou deklaraci regionů.

Trať vede prakticky od Kostelce až do Vídně. Její část kolem hranic padla za obětí studené válce. V padesátých letech bylo na rakouské straně vytrháno pět a půl kilometru kolejí a zároveň zničeny dva mosty. Na české straně vytrhán jeden a půl kilometru trati. „Úsilí o obnovení železnice se datuje prakticky od pádu železné opony. První jednání vedli starostové obcí a měst na trase a vytvořili svazek obcí za obnovení trati,“ vzpomíná náměstek hejtmána pro dopravu Petr Pospíchal (ČSSD).

Stavba bude stát asi 300 milionů korun, z toho asi desetinu český úsek. Ministerstvo dopravy a Státní fond dopravní infrastruktury prý s takovou investicí budou



Koleje trati dnes končí za Slavonicemi. Plevellem a rzí. Foto: Luboš Pavlíček

pro příští rok počítat. „Chceme také využít dotace ze strukturálních fondů evropské unie s tím, že garantem technické části žádosti bude česká strana, garantem vlastního podání žádosti bude rakouská strana, která s tím má větší zkušenosti,“ vysvětluje Pospíchal.

V těchto dnech už odborníci v Rakousku i Česku zpracovávají projekt. Podle něj by měly práce začít příští rok a skončit v roce

2006. Kromě samotné stavby má trasa také zastaralé vybavení. „Na trati je staré zabezpečovací zařízení, které nevyhovuje současným požadavkům. České dráhy ji chtějí příští rok vybavit tak, aby parametrům moderní trati odpovídala,“ řekl Pospíchal.

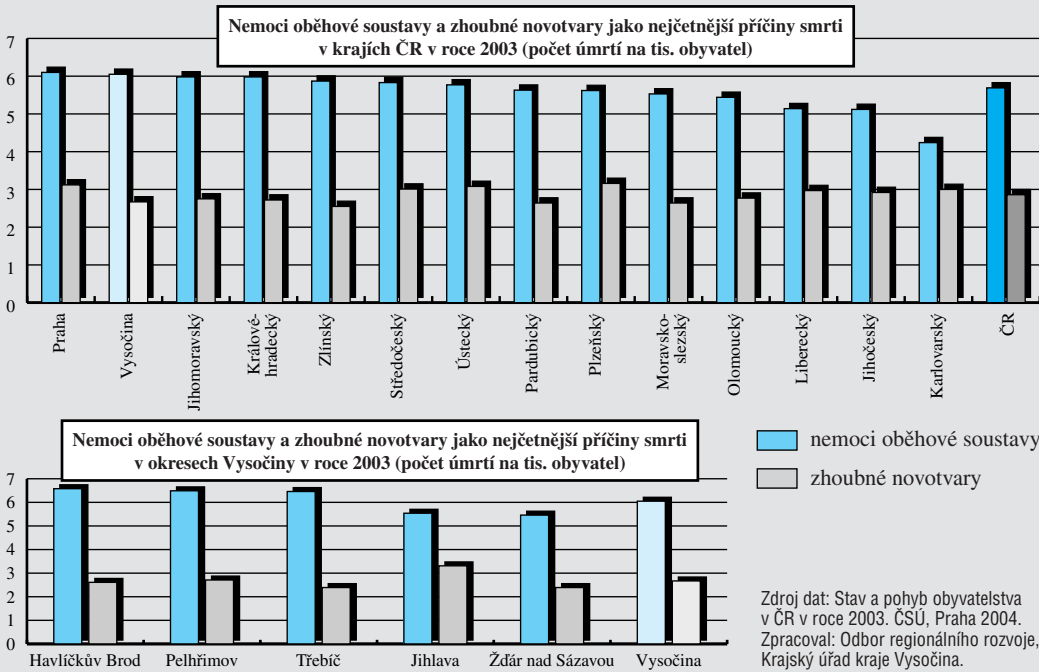
Slavonická oblast sice nespadá pod Vysočinu, je součástí Jihočeského kraje, přesto je obnovená dráha pro Vysočinu důležitá. „Sli-

bujeme si částečné odlehčení přetížené silnice mezi Jihlavou, Třebíčí a Telčí, kterou dnes nákladně opravujeme. Myslíme si totiž, že by se část osobní a hlavně nákladní dopravy mohla dostat zpátky na železnici. Ekonomická studie obnovené železnice, kterou pořídila rakouská strana, například s poměrně intenzivní nákladní dopravou počítá,“ doplnil náměstek Petr Pospíchal.



Region pohledem statistiků

Na Vysočině loni zemřelo 5409 lidí. Z toho 3133 na nemoci oběhové soustavy, které zahrnují infarkt myokardu, ostatní formy ischemické choroby srdeční a cévní nemoci mozku a 1380 na zhoubné novotvary, tedy zhoubné nádory. Obě skupiny chorob jsou nejčastější příčinou smrti ve všech krajích Česka. V kraji Vysočina zemřelo asi šest lidí z tisíce na nemoci oběhové soustavy (přepočteno na 1000 obyvatel středního stavu v roce 2003 tj. průměrný stav obyvatel v roce 2003), což jej řadí na druhé nejhorší místo mezi kraji v Česku. Daleko příznivější situace panuje u úmrtí, jejichž příčinou jsou zhoubné nádory – 2,7 osob z tisíce, což je čtvrtá nejlepší pozice ze 14 krajů Česka.



Rozhovor měsíce

Madar: V nemocnici máme šanci něco dokázat



Novým ředitelem jihlavské nemocnice je na základě rozhodnutí krajské rady MU-Dr. Jiří Madar.

Donedávna ředitel Masarykovy nemocnice v Ústí nad Labem a specialista na kvalitu zdravotní péče má před sebou velký úkol. Předluženou a rozklizenou nemocnici spravit.

Co vás to napadlo, jít zrovna na horkou půdu do Jihlavy?

„Bylo vyhlášeno výběrové řízení, já jsem se to dozvěděl a protože jsem skončil s prací v Ústí nad Labem, přihlásil jsem se, zpracoval koncepci a ta zřejmě oslovila krajskou radu natolik, že dnes zde spolu mluvíme.“

Říkáte koncepci – co v ní je? Jihlavská nemocnice je zadlužená a podle ní samotné se potácí na pokraji krachu a zaměstnaneckých bouří. Co je s ní třeba udělat?

„Zklidnění personální situace, nastavení normální komunikace se zaměstnanci a dohoda o tom, kam má nemocnice jít. Buď ji budeme dále zadlužovat a může za rok skončit, anebo se společně domluvíme, že s ní chceme pokračovat dál. I když to bude velmi obtížné, chci se pokusit snížit náklady na provoz a zároveň zvyšovat příjmy od pojišťoven a dostat tak nemocnici do vyrovnaného hospodaření nejen v dalších letech, ale i letos. Ztráta z minulých let je obrovská a je na zřizovateli, jak se k ní postaví a to při vědomí toho, že za ztráty nenese odpovědnost až tak kraj, ale hlavně stát.“

Jak byste si představoval normální komunikaci se zaměstnanci?

„Pokusím se zde nastavit demokratický styl vedení na bázi projektového řízení. To znamená, že o řízení nemocnice vždy ví širší kolektiv lidí. Jsou to projektové týmy, porady, kterých se účastní i odborníci, takže mají přesné informace o investicích a podobně. Takový styl se mi velmi vyplatil i v minulém zaměstnání.“

Co konkrétně byste chtěl udělat pro zlepšení ekonomické situace nemocnice?

„To je velmi těžká otázka, když jsem tam vlastně ještě nastoupil. Moje počáteční představa je ale taková, že by stávající provoz měly zůstat zachovány, ale musí zdravotní péči poskytovat efektivně. Příkladem je společný lůžkový fond, poskytování mezioborových lůžek, centrální operační sály, centrální jednotky

Kraj Vysočina jako první zahájil racionalizaci poskytování zdravotní péče. Bolelo to, byly s tím problémy, ale dnes všechny kraje zjišťují, že je to nutné. I proto jsem sem chtěl jít. Jsou zde lidé, kteří vědí, co chtějí a vědí, jak na to.

intenzivní péče. Taková koordinace je vždy velmi efektivní. Dalším příkladem je i centralizace nákupů. Nyní každé oddělení nakupuje od různých firem a jednotlivé větší nákupy znamenají samozřejmě výhodnější ceny.“

Do kdy? Kdy bude jihlavská nemocnice pracovat normálně a nebude se o ní mluvit špatně?

„Můj osobní cíl je, že ty základní věci bude třeba udělat do konce srpna. Do té doby musíme my všichni zaměstnanci táhnout za jeden provaz.“

Co byste říkal jihlavské nemocnici jako krajské?

„Ceduli na dveře můžete dát kamkoli. Taková věc je ale o kvalitě a úrovni poskytování péče. Jihlavská nemocnice díky svému personálu i vybavení má úroveň vysokou a já se budu snažit, aby byla špičková. Poslední slovo má ale zřizovatel, tedy kraj.“

Máte za sebou několik jednání na kraji a krajském úřadu. Jak se vám s nimi spolupracuje?

„Mohu srovnávat jednání Ús-

teckého kraje s krajem Vysočina, konkrétně s paní radní Matějkovou a panem hejtmánem Dohnalem. To jsou lidé na svém místě a je s nimi jasná, přímá a příjemná komunikace. Už dlouhou dobu tvrdím, že kraj Vysočina jako první zahájil racionalizaci poskytování zdravotní péče. Bolelo to, byly s tím problémy, ale dnes všechny kraje zjišťují, že je to nutné. I proto jsem sem chtěl jít. Jsou zde lidé, kteří vědí, co chtějí a vědí, jak na to. Z Ústí jsem odešel díky politickému předvolebnímu tlaku, který mnohdy vedl i ke zkrakování hospodářského výsledku, což mne mělo poškodit. Nic jsem ale neprovedl, naopak jsem pracoval průhledně, aby všichni věděli téměř o všem. Mrzí mne to a věřím, že v Jihlavě je šance něco pořádného udělat a dokázat.“